

Covoiturez  
malin !



VALLÉE DE L'AUDE

POUR UNE MOBILITÉ PARTAGÉE

avec

SERVICE  
PUBLIC  
OCCITANIE  
TRANSPORTS



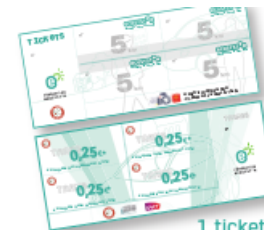
# Du covoiturage « **malin** ? ».... .... pourquoi ?



**commerçant partenaire**

accepte les TRAMES  
et les convertit en €

Comment ça marche ?



**LES TICKETS KILOMÉTRIQUES (TKM)**

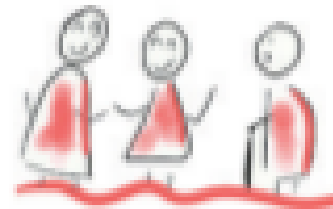
1 km = 0,05 €

1 coupon = 0,25€ = 5 km = 1 TRAME

1 ticket = 4 coupons = 1€ = 20 km = 4 TRAMES



**conducteur**



**passager(s)**

achète les TRAMES

→ flux tickets kilométrique (TKM)

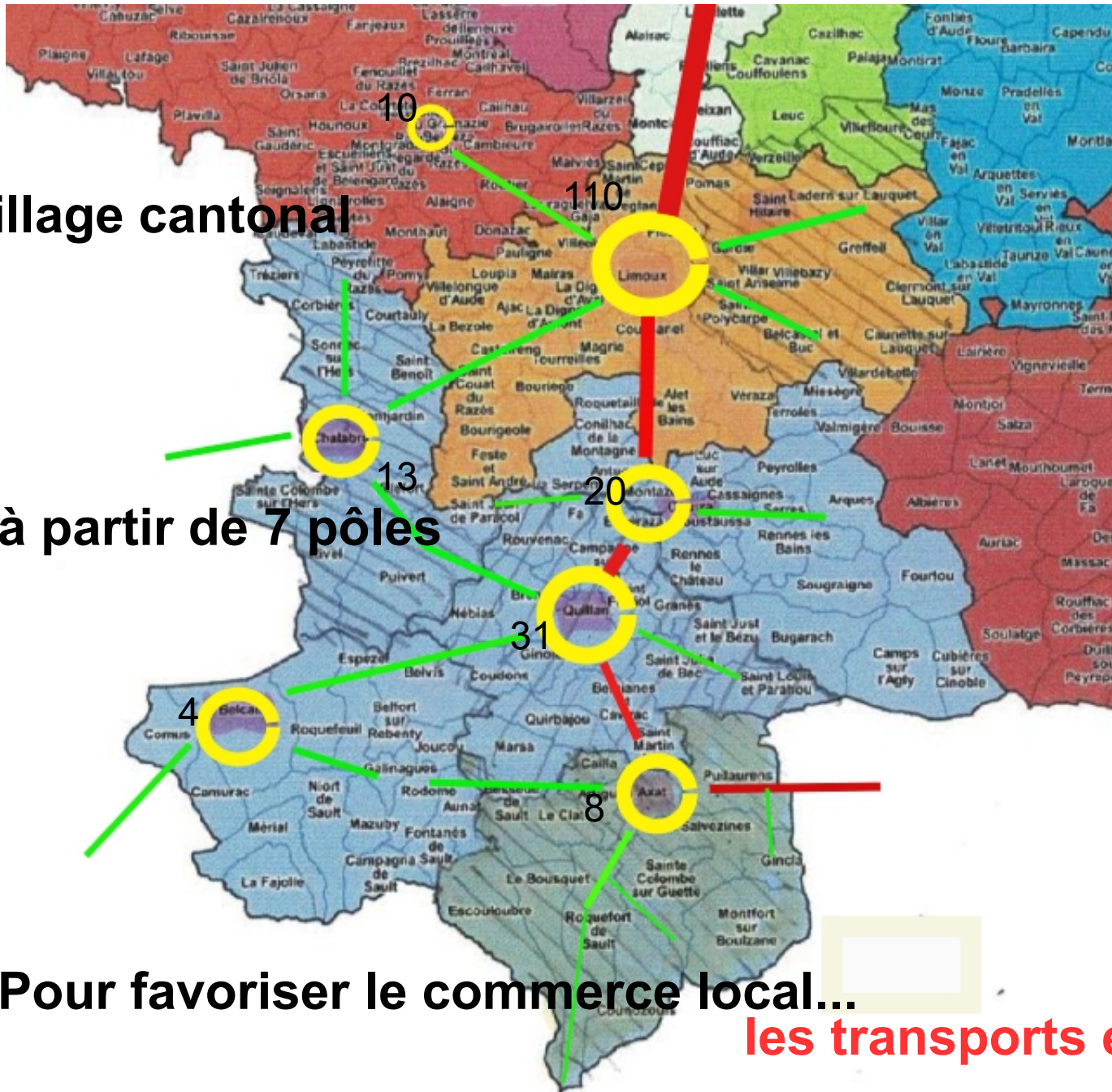
→ flux euros

**un maillage cantonal**

**à partir de 7 pôles**

**Pour favoriser le commerce local...**

**... et aussi les transports en commun**



# les idées à retenir

- Un covoiturage **courte distance** adapté au territoire rural de la Vallée de l'Aude. 1/3 des déplacements domicile travail font moins de 5km... et 50 % des déplacements quotidiens sont pour les courses, école, santé, loisirs
- **Tout public** ( de 18 ans à ... ????? , connecté ou pas....)
- Un covoiturage prolongement d'un **service public**: il ne remplace pas les services de transport existant, mais a vocation à les compléter. Service à prix coûtant, 5 ct /km.
- Covoiturage en **Confiance et sécurité** : Inscription obligatoire ( et gratuite) , les utilisateurs se repèrent grâce à un logo, pas d'échange d'argent à bord,

# les idées à retenir

Le **Lien social, solidarité** sont favorisés entre les utilisateurs , les commerçants locaux et les partenaires.

- **Économies financières** : 500 à 700€ /an pour les trajets domicile-travail

- Participation à la **Relocalisation de l'économie** : la totalité de la valeur du trajet est dépensée dans les commerces locaux, les grandes surfaces sont exclues du dispositif, la logistique informatique est open source. Un emploi local créé.

- Participation à la **Transition écologique**. Réduction des G.E.S.--



.... des raisons pour covoiturer malin à titre individuel ...

## Mais...

En tant qu'élu, pourquoi favoriser Covoiturez-malin ?

- 1 Fournir un nouveau service de déplacement aux citoyens**  
à prix coûtant et sans entrer en concurrence avec les transports en commun
- 2 Favoriser le lien social et lutter contre l'isolement**  
les citoyens partagent leurs véhicules et sont solidaires les uns des autres
- 3 Soutenir les commerces de proximité grâce aux tickets TRAME**  
un trajet partagé = une dépense effectuée chez un commerçant local
- 4 Intégrer une démarche de transition écologique**  
moins d'auto-solisme = moins de GES!

C'est soutenir une action d'intérêt général dans le cadre de l'**E**conomie **S**ociale et **S**olidaire

# En tant qu'élus, comment participer au Covoiturez-malin ?

**... en assurant la promotion du covoiturage auprès des habitants de votre commune**

En organisant une réunion publique d'information, en communiquant sur les réseaux sociaux ou dans les boîtes aux lettres...

**... en devenant Relais TRAME\***

\*Relais TRAME : lieu où chaque citoyen peut venir s'inscrire au covoiturage, trouver un trajet et acheter des tickets TRAME  
Quelle structure ? Le secrétariat de mairie, le bureau d'une association, la bibliothèque... l'essentiel est que la structure se situe sur le territoire communal !

**... en soutenant financièrement la TRAME**

Un coup de pouce pour rendre ce service autonome\*





**Pour plus d'informations, contactez l'association la TRAME**



06 86 74 05 85



[www.latrame.fr](http://www.latrame.fr)



[contact@latrame.fr](mailto:contact@latrame.fr)



Lundi/Mardi au PRAE Charles Cros à Pieusse  
Mercredi/Jeudi à la Maison EPI à Quillan

